

Le chef juge Courses : répartit les rôles entre les juges, la répartition pourra évoluer lors de la compétition selon le programme de celle-ci.

Les fonctions sont les suivantes : Juges à l'arrivée, Compteur de tours, Commissaires de courses, Anémomètreur ;

JUGES A L'ARRIVEE

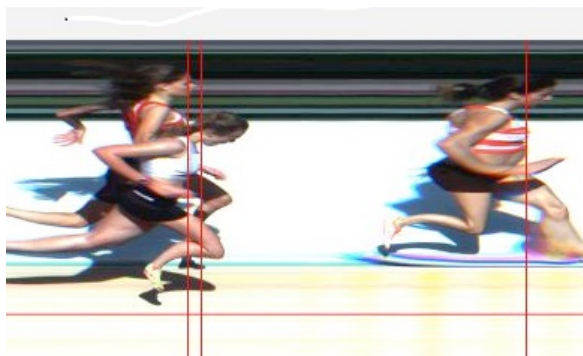
But : Classer les athlètes lors des arrivées de courses.

Il faut juger l'athlète lorsqu'il passe sur la ligne d'arrivée : **seul le buste de l'athlète compte**. Le chef juge prend le 1^{er} et le(s) dernier(s) Les juges prennent 1+2, 2+3, 3+4, 4+5...

Pour les courses en couloirs : être placé sur un côté de la piste dans le prolongement de la ligne d'arrivée (le rôle de ces juges n'est plus primordial, la lecture des arrivées étant effectuée par le chronométrage électrique).

- Il faut être concentré sur l'arrivée
- Juger indépendamment
- Ne pas se laisser influencer
- Il faut être objectif et impartial

Pour le **demi-fond** : 2 à 3 binômes se mettent en place juste après la ligne d'arrivée (1 juge crie les n° de dossard, le 2^{ème} juge écrit), permettant de classer les athlètes.



COMPTEURS DE TOURS

Pour les courses à partir du 800m, un tableau affichant le nombre de tours restant à effectuer est situé au niveau de ligne d'arrivée. Un juge tient ce tableau.

Lorsque l'athlète passe sur la ligne d'arrivée et commence son dernier tour, le compteur de tours doit faire tinter une cloche. Lorsque les athlètes sont doublés, il faut leur indiquer le nombre de tour(s) qu'ils ont encore à effectuer ; la cloche devra retentir pour tous les athlètes lorsqu'ils passent pour faire leur dernier tour de piste.

ANEMOMETREUR

Se référer à la fonction spécifique page suivante.



COMMISSAIRES DE COURSES

Dans les courses en ligne droite : Veiller à ce que les athlètes ne gênent pas un autre concurrent.

Dans les courses en virage : les athlètes ne doivent pas mettre les pieds sur la ligne ou dans le couloir qui est à leur gauche.

Dans le 800m : veiller à ce que les athlètes ne se rabattent pas avant la ligne compensée située à l'entrée de la ligne opposée à l'arrivée. (Mise en place de cônes)

Dans les courses de demi-fond : veiller à ce que les athlètes ne se bousculent pas volontairement, qu'ils ne quittent pas la piste (en montant sur la pelouse).

Mettre en place à partir du 3000m et la Marche, un tableau de marche avec 1 pointeur pour 3 à 4 athlètes, relation avec le compteur de tours.

Dans les courses de haies : veiller à ce que les haies ne se chevauchent pas, que les athlètes ne se gênent pas en franchissant les haies.

Veiller à ce que les haies soient bien placées, **hauteur et contrepoids** à la bonne position.

Veiller à ce que les athlètes franchissent correctement en passant les 2 pieds au-dessus, qu'ils ne fassent pas tomber la haie volontairement avant de la franchir.

Dans les courses de steeple : mettre en place les barrières (au bon moment selon la distance de la course) et vérifier leur hauteur (0,91m pour les hommes et 0,76m pour les féminines)

Veiller au franchissement correct des barrières et des rivières (passage au-dessus de l'eau ou dans l'eau obligatoire), le non franchissement d'une haie entraîne la disqualification.

Dans les relais : avant la course : vérifier que chaque athlète est dans son bon couloir de transmission

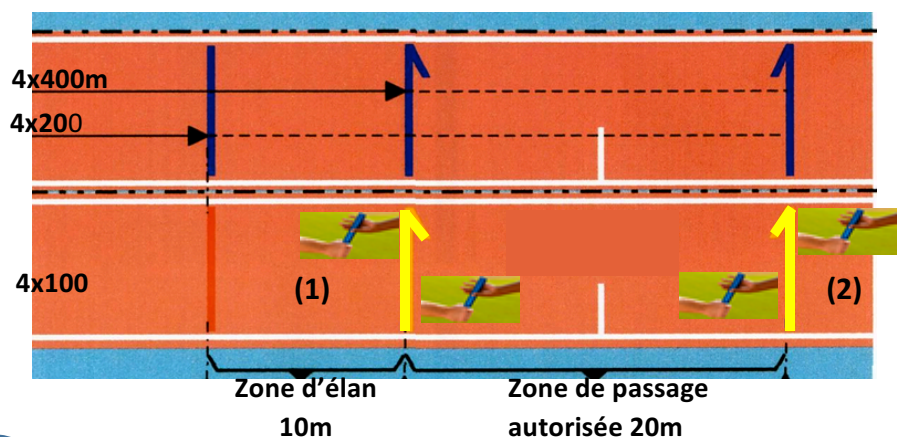
Dans les relais jusqu'au 4x200m inclus, les athlètes ont droit à une zone d'élan (10m avant l'entrée de zone de passage) ils peuvent mettre du ruban adhésif sur le sol pour repérer leur prise d'élan au passage de leur équipier sur cette marque

Lors de la transmission, il faut regarder le témoin : on juge la position du témoin et non celle des athlètes dans la zone de passage.

Il y a faute : si le témoin est transmis avant l'entrée de la zone de passage (1) ou après la sortie (2).

Comment indiquer qu'il y a faute :

Le commissaire de course se met à l'endroit où il a vu une faute, en levant le drapeau (jaune).



C'est le Juge Arbitre qui prendra



la décision finale.

SECURITE : Veiller aux traversées de piste, aux objets (et entraîneurs !) entreposés à proximité (starting blocs, haies, panneaux, marques javelot ou hauteur...). Organiser les échauffements sur la piste/déroulement d'autres épreuves (javelot, hauteur). Veiller au placement correct des contrepoids des haies.